



En cas de necessitat podeu trucar al telèfon: 616 672 173

BARNATRESC



06-10-2024

Ajuntament de
Barcelona



CAMINADA ÀREA METROPOLITANA

BARCELONA - L'HOSPITALET DE LLOBREGAT - BARCELONA

Itinerari: Parc Joan Miró, c. Tarragona, pl. Espanya, carretera Bordeta, c. Gavà, c. Constitució, rambla Badal, c. Quetzal, jardins Bisbe Joan Carrera, av. Carrilet, c. Leonardo da Vinci, travessia Industrial, rambla de la Marina, rambla Just Oliveras, av. Josep Tarradellas, parc Can Buxeres (**control de pas i avituallament**), av. Can Serra, parc Can Cluset, av. Isabel la Catòlica, pl. del Pilar, av. Josep Molins, carretera de Collblanc, c. Cardenal Reig, c. Arístides Mallol, travessera de les Corts, rambla Brasil, av. Madrid, c. Joan Güell, pl. de Sants, pg. Sant Antoni, c. Tarragona i parc Joan Miró.

Lloc de sortida i d'arribada: Parc J. Miró (Metro L3 Tarragona)

Horari sortida: de 9 a 9:30 h.

Hora límit d'arribada: 13:00 h

Distància: 13,600 km aprox.

Durada aproximada: 3,30 h.

Desnivells acumulats: Inapreciables

Avituallament i control de pas: Parc de Can Buxeres de les 10,00 a 11,00 h.

(L'equip escombra tanca el control i l'arribada).

RESIDUS=ZERO

- L'organització del Barnatresc vol continuar contribuint a la campanya de reducció/eliminació de residus i més concretament dels envasos de plàstic usats en el subministrament de l'aigua que es dona les caminades.
- És per això que tant als punts d'avituallament com a l'arribada l'aigua se subministra en dispensadors.
- Tot seguint en aquest objectiu, a partir de la caminada del mes de gener del 2023 sols se subministra l'aigua a les persones que portin un envàs propi (got, cantimplora, etc.)

Llocs interessants de l'itinerari

Parc Joan Miró

És el primer en què es va donar un nou ús a espais urbans amb equipaments obsolets. Situat en els terrenys que havia ocupat l'antic escorxador de la ciutat, és un bon exemple del nou model d'estratègia urbana iniciat amb la democràcia, basat en la dignificació de la perifèria i la recuperació del centre de la ciutat. El nou planejament de l'espai urbà va fer possible el creixement progressiu d'un espai públic extens i de qualitat, del qual aquest parc és una peça emblemàtica.



Hi destaquen les importants plantacions de pins, alzines i palmeres, així com l'escultura Dona i Ocell, obra del gran pintor, escultor i ceramista Joan Miró.

En un dels extrems de l'estany que hi ha a la gran plaça situada a l'altura dels carrers de Tarragona i d'Aragó, l'escultura Dona i Ocell, de Joan Miró, de 22 m d'alçària, presideix el gran espai verd. Està feta amb trencadís i ha esdevingut un dels grans referents del parc. Va ser donada a Barcelona pel seu autor.

Jardins Bisbe Joan Carrera

Estan amagats entre els alts edificis de la Ciutat Judicial, encara que com a jardins la veritat és que deixen força a desitjar, coses de l'ajuntament i de la seva concepció de zona verda.



Tot i que va néixer a Cornellà del Llobregat, Joan Carrera Planas va ser al llarg de la seva vida, durant 15 anys, rector de la Parròquia de Sant Isidre Llauredor. Va ser un sacerdot progressista, d'ideals demòcrates que va lluitar activament contra el franquisme.

Va morir a Barcelona el 3 d'octubre del 2008 a la missa exequial hi van assistir unes 2000 persones.

Casino del Centre de l'Hospitalet de Llobregat

És l'entitat, degana de l'Hospitalet de Llobregat, va celebrar el passat 2023 els seus 150 anys d'existència.

L'associació té com a fi comú d'interès general, facilitar als seus associats i a tercers interessats tots aquells actes que creguin pertinents, tant culturals –conferències, cursets, exposicions–, com recreatius –balls, música, teatre, esports, etc.–, així



com conservar i difondre la cultura catalana i les seves tradicions.

L'edifici va ser edificat el 1874, l'entitat va ser fundada pels pagesos benestants de l'Hospitalet com una entitat cultural i d'esbarjo. El 1920 es bastí un envelat, per a la Festa Major, al pati del Casino i dins era on se celebraren uns Jocs Florals als qui fou guardonat Josep Carneramb coberta a quatre vessants que consta de planta baixa, un pis i terrat..

Parc i Palauet de Can Buxeres

Can Buxeres, també conegut com a Can Boixeres, és un conjunt d'una residència, masoveria i jardí. Hi ha una muralla que envolta el jardí per sobre de la qual passen les vies del tren. El parament és de pedra per les estructures portants (les parts baixes de les portes, les pilastres que divideixen els trams, els contraforts triangulars...) i de maó en els arcs de mig punt de les portes. A la carretera d'Esplugues té una gran portada de pedra i ferro d'estil classicista, amb ordres de pilastres de tipus corinti i a la part superior de la porta es pot llegir la data de 1911.



Hi ha un templet modernista, de planta circular, cobert amb cúpula sostinguda per sis columnes. La cúpula, que té tambor, està decorada amb mosaic de ceràmica vidrada. Les columnes són de formigó, tenen petits capitells i estan decorades amb mosaic blanc a la part superior i amb mosaic fosc a la part inferior. Un ferro forjat fa de barrera del templet. Cal esmentar l'acurat recobriments amb diminutes peces ceràmiques de mosaic de les columnes i la cúpula.

L'origen del conjunt és una antiga casa pairal, anomenada «Ca n'Alemanys» o «Casa Alta», adquirida el 1875 per Josefina Casanovas, que hi féu construir una torre neomudèjar, emprada com a molí d'aigua, i dos anys després per Lluís Buxeres i Abat (1838-1909), pertanyent a una nissaga de notaris del Baix Llobregat. Aquest emprengué una sèrie de reformes entre 1905 i 1911 per a convertir-la en una finca d'estiueig.

Parc de les Planes

Està situat entre els barris de Can Serra, les Planes, la Florida, Pubilla Cases i Sant Josep, un espai antigament ocupat per masies i camps de conreu i, ja al segle XIX, per algunes bòbiles, de les quals s'han conservat dues xemeneies. El seu passeig central es correspon amb una antiga riera encaixada entre els turons de les Planes i de Can Serra. Es va inaugurar l'any 1986 i té una superfície de més de 67.500 m².



Compta amb alguns elements artístics d'interès, com l'escultura Friendly Space, de Xavier Medina-Campeny o la Torre dels Rellotges. També hi ha un turonet artificial que ocupa el lloc on hi hagué una petita ermita dedicada a sant Pere Màrtir.

Estadi Fútbol Club Barcelona

Un estadi de màxima categoria des de es va inaugurar el 24 de setembre del 1957

El nou estadi va substituir l'antic camp de Les Corts, que tot i que tenia una capacitat per a 48.000 espectadors va quedar petit amb la gran expansió de l'afició blaugrana experimentada a finals de la dècada dels quaranta.

L'Estadi es va construir entre el 1955 i el 1957 a còpia de formigó i ferro. L'obra va costar uns 288 milions de pessetes i va comportar l'endeutament del Club durant uns quants anys.

Tot i que inicialment no tenia nom, una enquesta entre els socis celebrada al setembre del 1965 va establir com a nom oficial Estadio del CF Barcelona. De tota manera, popularment des del 1957 es va batejar com a Camp Nou, ja que l'estadi substituïa l'antic camp de Les Corts. A l'abril del 2001 es va oficialitzar el nom de Camp Nou després d'una consulta popular, feta per correu, entre els socis de l'entitat.

L'Estadi té una alçada màxima de 49,67 metres i una superfície de 58.760 metres quadrats (260 metres de longitud i 226 d'amplada). Seguint la normativa de la UEFA, el terreny de joc fa 105 m x 68 m.

Fins l'inici de les obres de renovació del 2023 tenia una capacitat de 99.354 persones, actualment està fora de funcionament per les obres esmentades.



Estació de Barcelona Sants

La construcció de la línia ferroviària entre Barcelona i Molins de Rei va suposar la construcció d'una primera estació el 1854 al seu pas per la població de Sants, al costat de la fàbrica de tèxtil de l'Espanya Industrial.

El 1882 amb la reordenació de les línies ferroviàries cap a Barcelona es desplaça l'estació cap a l'est (a la Plaça de Sants) i va esdevenir l'estació terminal de la línia Barcelona-Martorell-Vilafranca-Tarragona, després de traslladar l'estació terminal del centre a la plaça de Catalunya al barri de Sants. Va ser explo-



tada per primer cop per la Societat del Ferrocarril de Valls a Vilanova amb la línia Barcelona-Martorell-Vilafranca-Tarragona. Al llarg de la història diverses empreses es van encarregar de la gestió del recinte, entre les quals destaquen TBF i MZA.

El 15 de març del 1967 es va aprovar la creació d'un nou pla d'enllaços ferroviaris a Barcelona amb el propòsit d'integrar de forma més eficaç la ciutat a la xarxa. Per aquest propòsit es va acordar la creació de la nova estació de viatgers de Sants entre altres iniciatives.

El 2007, l'estació va quedar integrada a la xarxa d'Alta Velocitat Espanyola amb la finalització de la línia Barcelona-Madrid.

Tot el conjunt gira entorn a l'element històric del parc: la xemeneia de l'antiga bòbila, que queda destacada amb la pavimentació de la seva base amb peces ceràmiques. Constitueix un record la seva antiga activitat.



Parc de l'Espanya Industrial

PROPERES CAMINADES BARNATRESC

Caminada a Montjuïc: 10 de novembre

Caminada del Nadal Solidari: 14 de desembre

Més informació:

www.euro-senders.com/barnatresc

asenexba@euro-senders.com

Tel: 616 672 173 els dilluns laborables de les 17 a les 21 hores.